

BULLET TRAIN IN FOCUS AT SUMMIT

FPJ NEWS SERVICE /
AHMEDABAD

Visitors at the Vibrant Gujarat Summit 2024 were treated to a thrilling preview of India's maiden bullet train project, with the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) unveiling a captivating 1:10 scale model of the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor's (MAHSR) flagship train, offering a glimpse into the future of high-speed travel in India.

The NHSRCL's stall at the summit buzzed with excitement as visitors explored the various exhibits showcasing the cutting-edge technology and intricate details of the project. A state-of-the-art driving cab simulator provided a thrilling experience, allowing guests to step into the shoes of a bullet train operator and navigate the virtual tracks.



"It was amazing to feel the rush of speed and control the train virtually," said a visitor. "It really gives you a sense of the power and precision of these incredible machines."

Visitors were also captivated by detailed models of the project's key components, including the tunnel boring machine for India's first undersea rail tunnel, the intricate MAHSR track system, the breathtaking Surat HSR station, and the majestic river

bridges spanning the Narmada, Tapi, and Mahi rivers. An architectural model of the High Speed Rail Multimodal Hub offered a glimpse into the seamless integration of the bullet train network with other transportation systems.

The main attraction was the Augmented Reality experience zone, where visitors could witness the awe-inspiring arrival of the bullet train at an HSR station. Standing amidst simulated platforms

and witnessing the sleek train glide in was an unforgettable experience.

An official revealed that the E5 series of Shinkansen Rolling Stock, the backbone of Japan's famed bullet trains, would be modified to adapt to Indian environmental conditions. "Initially, we will operate with 10-car trainsets, each capable of comfortably accommodating around 630 passengers at the speed of 320 kmph," the official explained. "However, we have the flexibility to add longer 16-car trainsets in the future to cater to potential increases in passenger demand."

The interiors of the train promise a world-class experience. The seating arrangements will cater to a range of travel preferences, with 15 first-class seats, 55 business-class seats, and a spacious standard class accommodat-

ing 620 passengers. An additional 77-78 seats, equipped with comfortable overhead luggage space, will be available in the chair car section.

To ensure passenger comfort during high-speed travel, the cabins will be aerodynamically designed to minimize ear pressure. The complete car body will be airtight, maintaining a positive pressure inside to further enhance comfort. Notably, noise mitigation will be a key focus, with the trains incorporating various features to minimize operational noise.

Recognizing the diverse needs of passengers, the train will include a dedicated multi-purpose car equipped with a folding bed, a baggage rack, and other amenities catering to passengers with medical needs, families with young children, and those requiring additional space.

ग्लोबल समिट • ड्राइविंग केबिन का सिम्युलेटर मॉडल भी पेश किया हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के लिए देश की पहली बुलेट ट्रेन का स्केल मॉडल लोगों के लिए बना आकर्षण

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

वाइब्रेंट गुजरात समिट 2024 में मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के लिए देश की पहली बुलेट ट्रेन का 1:10 स्केल मॉडल प्रदर्शित किया गया है।

जानकारी के मुताबिक हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के स्टॉल को ड्राइविंग कैब का सिम्युलेटर, देश की पहली समुद्री रेल सुरंग के लिए टीबीएम, ट्रैक सिस्टम, स्टेशन, नदी पुल और हाई स्पीड रेल मल्टी मॉडल हब का आर्किटेक्चरल मॉडल सहित कई मॉडलों से सजाया गया है। इसके अलावा लोगों के लिए एक एक्सपीरियंस जोन बनाया गया है।



बुलेट ट्रेन की विशेषताएं

- शुरुआत में 10 कोच ट्रेन सेट की जरूरत होगी
- एक ट्रेन सेट में 10 कोच होंगे, जिनमें 690 यात्री बैठ सकेंगे
- ट्रेन की परिचालन गति 320 किमी/घंटे होगी
- 15 सीटें फर्स्ट क्लास की होंगी
- 55 सीटें बिजनेस क्लास
- 620 स्टैंडर्ड क्लास सीटें होंगी
- प्रति कोच औसत 77-78 सीटें
- ट्रेन को एयरोडायनामिक डिजाइन किया जाएगा

At Vibrant, people experience a bullet train ride

વાઈબ્રન્ટમાં લોકો બુલેટ ટ્રેનની સફરનો અનુભવ કરે છે

વાઈબ્રન્ટ ગુજરાતમાં બુલેટ ટ્રેનનું મોડલ પ્રદર્શિત કરાયું, બુલેટ ટ્રેનના એક સેટમાં 10 કાર હશે

સુરત: વાઈબ્રન્ટ ગુજરાતમાં બુલેટ ટ્રેનનું મોડલ પ્રદર્શિત કરવામાં આવ્યું છે. જેમાં આ સ્ટોલને ડ્રાઈવિંગ કેબિના સિમ્યુલેટર જેવા અન્ય વિવિધ મોડલથી શણગારવામાં આવ્યો છે. લોકો રેલ્વેના ટ્રેનમાં ટ્રેન ઓપરેટરની ભૂમિકાનો અનુભવ કરી રહ્યા છે.

ભારતની પ્રથમ અન્ડરસી રેલ ટનલ માટે ટનલ બોરિંગ મશીન, MAHSR ટ્રેક સિસ્ટમ, સુરત HSRનું આર્કિટેક્ચરલ મોડલ સ્ટેશન, નદી પુલ (નર્મદા, તાપ્તી અને માહી) અને હાઈ સ્પીડ રેલ મલ્ટિમોડલ હબનું પ્રદર્શન કરવામાં આવી રહ્યું છે. બુલેટ ટ્રેનના આગમનનો રોમાંચ અનુભવવા માટે ઓગમેન્ટેડ રિયાલિટીમાં અનુભવ ઝોન બનાવાયો છે.

બુલેટ ટ્રેનની શરૂઆતમાં 10 કાર ટ્રેન સેટની જરૂર પડશે. જો કે, ભવિષ્યમાં રૂટ પર ટ્રાકિકમાં



ટોઇલેટમાં ઇમરજન્સી કોલ સિસ્ટમ હશે

એલસીડી ડિસ્પે ઉપરાંત વોઇસ કમ્યુનિકેશન સિસ્ટમ જેમાં પબ્લિક એડ્રેસ સિસ્ટમ, ઓટોમેટિક એનાઉન્સમેન્ટ સિસ્ટમ, ઇમરજન્સી કોલ ઇક્વિપમેન્ટ, વાયર્ડ/વાયરલેસ ઇન્ટરફોન (ફ્રૂ માટે) સામેલ હશે. તમામ ટોઇલેટમાં ઇમરજન્સી કોલ સિસ્ટમ આપવામાં આવશે. મુસાફરો કટોકટીની સ્થિતિમાં ઇન્ટર કોમ્પ્યુટર ટ્રેન ફ્રૂ સાથે વાત કરી શકશે.

વધારાને આધારે વધારાના 16 કાર ટ્રેન સેટની જરૂર પડવાતી તે સેટ પણ લવાશે.

એક ટ્રેન સેટમાં 10 કાર હશે, જેમાં આશરે 690 મુસાફરને બેસવાની ક્ષમતા હશે. આ ટ્રેનની ઓપરેશનલ સ્પીડ 320 કિમી પ્રતિ કલાક હશે. તેમાં ત્રણ પ્રકારની બેઠક વ્યવસ્થા હશે. ફર્સ્ટ ક્લાસ-15 બેઠક (અંદાજે), બિઝનેસ ક્લાસ-55 બેઠક (અંદાજે), સ્ટાન્ડર્ડ ક્લાસ-620 બેઠક, કાર દીઠ સરેરાશ

77-78 બેઠક (આશરે). બધી કારમાં ઊંચે સામાન મૂકવાની જગ્યા હશે.

ખાસ કરીને ટનલમાં કાનના દબાણને ટાળવા માટે બનાવવામાં આવેલી કેબિન થકી અટકાવી શકાશે. મુસાફરોને પડતી આવી અગવડતાને દૂર કરવા માટે, સંપૂર્ણ કાર બોડીને હવા ચુસ્ત બનાવવામાં આવશે અને કારની અંદર વાતાવરણના દબાણથી ઉપર સકારાત્મક દબાણ જાળવવામાં આવશે.

ટ્રેનમાં મલ્ટિપર્પઝ રૂમ હશે

દરેક કારમાં વર્લ્ડ ક્લાસ બેઠક વ્યવસ્થા ઉપરાંત એક કારમાં બીમાર વ્યક્તિઓ કે બાળકોને સ્તનપાન કરાવતી મહિલાઓને અને આવા અન્ય ઘણા હેતુઓ માટે ફોલ્ડિંગ બેડ, બેગેજ રેક, મિસ્ક વગેરે સાથે મલ્ટિપર્પઝ રૂમ આપવામાં આવશે. મલ્ટિપર્પઝ રૂમ વહીવટીવાળા મુસાફરને સમાવવા માટે પૂરતો મોટો હશે. આ પ્રોજેક્ટમાં મુસાફરોની સુરક્ષાને ખૂબ જ મહત્ત્વ આપવામાં આવ્યું છે. મુસાફર કેબિનના આગળના અને પાછળના છેડા પર અને વેસ્ટિબ્યુલની બંને બાજુએ કેમેરાનો સેટ હશે. જે ઓનબોર્ડ પ્રવૃત્તિઓને રેકોર્ડ કરશે. ઉપરાંત આ ટ્રેનમાં ફિટ કરવામાં આવેલી તમામ સીટોને ટ્રેનની ગતિની દિશા સાથે ગોઠવવા માટે ફેરવી શકાશે.

ટ્રેનોમાં અવાજ ઓછો કરવા વિશેષ ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરાશે

આ ટ્રેનોમાં અવાજ ઓછો કરવા માટે ઘણી સુવિધાઓ ફિટ કરવામાં આવશે. દા.ત., કારની બોડીમાં ડબલ સ્કીન એલ્યુમિનિયમ એલોયનો ઉપયોગ, નોઇઝ ઇન્સ્યુલેશન સાથે એર ટાઇટ ફ્લોર, બોગીના ભાગ પર અવાજ શોષતા સાઇડ કવર્સ, કાર વચ્ચે ફેરિંગ્સ (સ્મૂથ કવર્સ), પેન્ટોગ્રાફ માટે નોઇઝ ઇન્સ્યુલેશન પેનલ્સ વગેરે. ટ્રેનોમાં એલઇડી લાઇટિંગ, સામાન ઉપર મૂકવાના રેક્સ, ફર્સ્ટ ક્લાસ અને બિઝનેસ ક્લાસમાં સીટ ટિલ્ટિંગ સાથે કાર્યરત સીટ લેગ રેસ્ટ્સ, ફર્સ્ટ ક્લાસ અને બિઝનેસ ક્લાસમાં વાંચવા માટેના લેમ્પ્સ વગેરે જેવી સુવિધાઓ જેવી આધુનિક મુસાફર એક્ઝાક્રુટ પણ પ્રદાન કરવામાં આવશે. ટ્રેનોમાં લેપટોપ /મોબાઇલ ચાર્જિંગ માટે પાવર આઉટલેટ્સ વગેરે જેવી અન્ય સુવિધાઓ પણ હશે. કારમાં પુરુષો, મહિલાઓ માટે આધુનિક શૌચાલયો અને વહીવટીર એક્સેસિબિલિટીને ધ્યાનમાં રાખીને સર્જ કરવામાં આવશે. એલસીડી પેસેન્જર ઇન્ફર્મેશન ડિસ્પ્લે સિસ્ટમ લગાવવામાં આવશે. ડિસ્પ્લેમાં ટ્રેનનું નામ અને નંબર, વર્તમાન સ્ટેશન અને ડિસ્ટિનેશન સ્ટેશન, કટોકટીની સ્થિતિમાં માહિતી હશે.

भारत के पहले बुलेट ट्रेन का 1:10 स्केल मॉडल प्रदर्शित किया

बुलेट ट्रेन मॉडल वाइब्रेंट गुजरात 2024 में प्रदर्शित

अहमदाबाद @ पत्रिका. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएससीएल) की ओर से गांधीनगर में वाइब्रेंट गुजरात समिट में मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) कॉरिडोर के लिए भारत के पहले बुलेट ट्रेन का 1:10 स्केल मॉडल प्रदर्शित किया गया। गांधीनगर में ट्रेड शो के हॉल संख्या 10 में एनएचएससीएल के स्टॉल पर यह मॉडल प्रदर्शित किया गया है।

स्टॉल को अन्य कई मॉडलों से सजाया गया है। इनमें ड्राइविंग कैब का सिमुलेटर लगाया गया है, जहां लोग एक प्रतिकृति ट्रेन चालक के वातावरण में ट्रेन ऑपरेटर की भूमिका का अनुभव कर सकते हैं।

समुद्र के अंदर भारत की पहली रेल सुरंग के लिए टनल बोरिंग



बुलेट ट्रेन मॉडल

मशीन, एमएचएसआर ट्रेक सिस्टम, सूरत एचएसआर स्टेशन, नदी पुल (नर्मदा, ताप्ती और माही) और साबरमती हाई स्पीड रेल मल्टीमॉडल हब का आर्किटेक्चरल मॉडल भी प्रदर्शित किया गया है। हाई स्पीड रेल एचएसआर स्टेशन पर बुलेट ट्रेन के आगमन के रोमांच का अनुभव करने के लिए, लोगों के लिए ऑगमेंटेड रियलिटी में एक एक्सपीरियंस जोन बनाया गया है।

दिव्यांग यात्रियों के लिए सुविधाएं

ट्रेन को दिव्यांग यात्रियों की विशेष जरूरतों को ध्यान में रखते हुए विशेष सुविधाओं से सुसज्जित किया जाएगा। कोच की कुछ सीटें व्हील चेयर के अनुकूल होंगी। व्हीलचेयर सुलभ शौचालयों को विशेष जरूरतों को ध्यान में रखते हुए डिजाइन किया जाएगा।

ट्रेन की विशेषताएं

जापानी शिकानसेन रोलिंग स्टॉक (जापान बुलेट ट्रेन) की इस श्रृंखला को भारतीय पर्यावरणीय परिस्थितियों के संदर्भ में एमएचएसआर कॉरिडोर के लिए संशोधित किया जाएगा। एक ट्रेन सेट में 10 कारें (कोच) होंगी जिनमें लगभग 690 यात्रियों के बैठने की सुविधा होगी। कार (कोच) की पूरी बॉडी को एयर टाइट (वायुरुद्ध) बनाया जाएगा और कार (कोच) के अंदर वायुमंडलीय दबाव के ऊपर का घनात्मक दबाव बनाए रखा जाएगा।

A 1:10 scale model of bullet train was displayed at Vibrant Summit at Gandhinagar

ગાંધીનગર ખાતે વાઈબ્રન્ટ સમિટમાં બુલેટ ટ્રેનનું 1:10 સ્કેલનું મોડલ પ્રદર્શિત કરાયું

ડ્રાઈવિંગ કેબિન સિમ્યુલેટર પણ મુકાયું

નવગુજરાત સમય > સુરત

વાઈબ્રન્ટ ગુજરાત સમિટ 2024, ગાંધીનગર, ગુજરાત ખાતે નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ દ્વારા મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર માટેની ભારતની પ્રથમ બુલેટ ટ્રેનનું 1:10 સ્કેલનું મોડલ પ્રદર્શિત કરવામાં આવ્યું હતું.

આ સ્ટોલને ડ્રાઈવિંગ કેબિનના સિમ્યુલેટર જેવા અન્ય વિવિધ મોડલ્સથી શણગારવામાં આવ્યો છે, જ્યાં લોકોએ બુલેટ ટ્રેનની રેપ્લિકામાં ટ્રેનના ડ્રાઈવરની કેબિનના વાતાવરણમાં ટ્રેન ઓપરેટરની ભૂમિકાનો અનુભવ કર્યો હતો. ભારતની પ્રથમ અન્ડરસી રેલ ટનલ માટે ટનલ બોરિંગ મશીન, MAHSR ટ્રેક સિસ્ટમ, સુરત હાઈસ્પીડ રેલનું આર્કિટેક્ચરલ મોડલ, સ્ટેશન, નદી પુલ (નર્મદા, તાપ્તી અને મહી)

બુલેટ ટ્રેનની વિશેષતાનો અનુભવ કરાવાયો

હવાઈ મુસાફરી દરમિયાન ઘણા મુસાફરોને કાનના દબાણનો અનુભવ થાય છે. ખાસ કરીને બેગમાંથી પસાર થતી વખતે, આવા જ પડકારો હાઈ સ્પીડ રેલમાં પણ આવી શકે છે. જેને દૂર કરવા સંપૂર્ણ ટ્રેનની બોડીને હવા ચુસ્ત બનાવવામાં આવશે. » આ ટ્રેનોમાં અવાજ ઓછો કરવા માટે બોડીમાં ડબલ સ્કિન એલ્યુમિનિયમ એલોયનો ઉપયોગ, નોઈઝ ઇન્સ્યુલેશન સાથે એર ટાઇટ ફ્લોર, બોગીના ભાગ પર અવાજ શોષતા સાઇડ કવર્સ, કાર વચ્ચે ફેરિંગ્સ (સ્પૂઇ કવર્સ), પેન્ટોગ્રાફ માટે નોઈઝ ઇન્સ્યુલેશન પેનલ્સ વગેરે લાગશે. » ટ્રેનમાં એલઇડી લાઇટિંગ, સામાન ઉપર મૂકવાના રેક્સ, ફર્ટ કલાસ અને બિઝનેસ કલાસમાં સીટ ટિલ્ટિંગ સાથે કાર્યરત સીટ લેગ રેસ્ટ્સ, ફર્ટ કલાસ અને બિઝનેસ કલાસમાં વાંચવા માટેના લેમ્પ્સ વગેરે જેવી સુવિધાઓ હશે. » લેપટોપ /મોબાઇલ ચાર્જિંગ માટે પાવર આઉટલેટ્સ, પુરુષો, મહિલાઓ માટે આધુનિક શૌચાલયો અને વ્હીલચેર એક્સેસિબિલીટી પણ હશે. » કોચમાં બ્રેઇલ સહાય માહિતી સાઇનેજ પણ હશે. વર્લ્ડ કલાસ બેઠક વ્યવસ્થા ઉપરાંત બિમાર કે બાળકોને સ્તનપાન કરાવતી મહિલાઓને અને આવા અન્ય ઘણા હેતુઓ માટે ફોલ્ડિંગ બેડ, બેગેજ રેક, મિસ્ટ સાથે મલ્ટિપર્પઝ રૂમ આપવામાં આવશે.

અને હાઈસ્પીડ રેલ મલ્ટિમોડલ હબને આગમનનો રોમાંચ અનુભવવા માટે પણ પ્રદર્શિત કરાયો છે. એટલું જ નહીં ઓગમેન્ટેડ રિયાલિટીમાં અનુભવ ઝોન હાઈસ્પીડ રેલ સ્ટેશન પર બુલેટ ટ્રેનના પણ બનાવવામાં આવ્યો છે.

स्टॉल में रखा 1:10 स्केल का बुलेट ट्रेन मॉडल

वाइब्रेंट गुजरात में बुलेट ट्रेन का रोमांच, सभी सुविधाओं का पहली बार प्रदर्शन

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने वाइब्रेंट गुजरात समिट- 2024 में भारत के पहले बुलेट ट्रेन का 1:10 स्केल मॉडल को प्रदर्शित किया है। वहीं, ड्राइविंग कैब का सिमुलेटर जहां लोग एक प्रतिकृति ट्रेन चालक के वातावरण में ट्रेन ऑपरेटर की भूमिका का अनुभव कर सकते हैं। इसके अलावा सूरत हाई स्पीड रेलवे स्टेशन आर्किटेक्चरल मॉडल भी रखा गया है।

वाइब्रेंट गुजरात समिट-2024 में बुलेट ट्रेन स्टॉल में कई मॉडल रखे गए हैं। इसमें भारत की पहली अंडर-सी रेल सुरंग के लिए टनल बोरिंग मशीन, एमएचएसआर ट्रेक सिस्टम, सूरत एचएसआर स्टेशन, पुल और हाई स्पीड रेल मल्टीमॉडल हब का आर्किटेक्चरल मॉडल शामिल है। एचएसआर स्टेशन पर बुलेट ट्रेन के आगमन के रोमांच का अनुभव करने के लिए लोगों के लिए ऑगमेंटेड रियलिटी में एक्सपीरियंस जोन बनाया गया है। बुलेट ट्रेन के केबिन को कान पर पड़ने वाले दबाव से बचाव को ध्यान में रखकर डिजाइन किया गया है, खासकर सुरंगों में। हवाई यात्रा के दौरान यात्रियों को कानों में दर्द या दबाव का अनुभव होता है। हाई स्पीड रेल में भी इसी तरह की परेशानियां आ सकती हैं। जब ट्रेन तेज गति से सुरंग में प्रवेश करती है, तो कार के अंदर और बाहर के बीच हवा के दबाव में अंतर होता है, जिससे कानों में दर्द होता है। यात्रियों को ऐसी असुविधा से बचाने के लिए कार की पूरी बाँड़ी को एयर टाइट (वायुरुद्ध) बनाया जाएगा।



बुलेट ट्रेन मॉडल



सिमुलेटर में ट्रेन ऑपरेटर



सूरत हाई स्पीड रेलवे स्टेशन

बैठने की व्यवस्था
तीन तरह की होगी

फर्स्ट क्लास - 15 सीटें (लगभग)

बिजनेस क्लास- 55 सीटें
(लगभग)

स्टैंडर्ड क्लास- 620 सीटें, प्रति
कार औसत 77-78 सीटें

सभी कारों में ओवरहेड लगेज
स्पेस होगा।

ट्रेन को एयरोडायनामिक डिजाइन
किया जाएगा।

एर्गोनॉमिक रूप से डिजाइन है आंतरिक भाग

ट्रेन में तीन श्रेणियां यानी फर्स्ट क्लास, बिजनेस क्लास और स्टैंडर्ड क्लास होंगी। सभी की सीटें एर्गोनॉमिक रूप से डिजाइन की गई हैं और इनमें यात्रियों पैर फैलाने की पर्याप्त जगह है। ट्रेनों में आधुनिक पैसेंजर विमान जैसे

एलईडी लाइटिंग, ओवरहेड बैगेज रैक, फर्स्ट क्लास और बिजनेस क्लास में सीट टिल्टिंग के साथ ऑपरेट होने वाले सीट लेग रेस्ट, फर्स्ट क्लास और बिजनेस क्लास में रीडिंग लैंप आदि सुविधाएं होंगी।

पैसेंजर इंटरफेस : स्वचालित घोषणा प्रणाली

बुलेट ट्रेन में जानकारी देने के लिए एलसीडी पैसेंजर इन्फॉर्मेशन डिस्प्ले सिस्टम होगा। डिस्प्ले पर ट्रेन का नाम और नंबर, वर्तमान और गंतव्य स्टेशन, आपातकालीन जानकारी, समाचार, दरवाजा खुलने की दिशा आदि जानकारी दी जाएगी। इसके अलावा

सार्वजनिक संबोधन व स्वचालित घोषणा प्रणाली, आपातकालीन कॉल उपकरण, वायर्ड, वायरलेस इंटरफोन (चालक दल के लिए) सहित आवाज संचार प्रणाली भी होगी। किसी भी आपात स्थिति में यात्री एक बटन दबाकर ट्रेन कू से बात कर सकेंगे।

दिव्यांगों, महिलाओं के लिए फोल्डिंग बेड भी

ट्रेन को दिव्यांग यात्रियों को ध्यान में रखते हुए विशेष सुविधाओं से सुसज्जित किया जाएगा। कोच की कुछ सीटें व्हील चेयर के अनुकूल होंगी। व्हीलचेयर सुलभ शौचालयों को जरूरतों के अनुसार डिजाइन किया जाएगा। कार में ब्रेल सक्षम सूचना साइन भी होंगे।

बौमार व्यक्तियों और बच्चे को दूध पिलाने वाली महिलाओं तथा ऐसे कई उद्देश्यों के लिए मल्टीपर्पस रूम की व्यवस्था होगी, जिसमें फोल्डिंग बेड, बैगेज रैक आदि सुविधाएं होंगी। व्हील चेयर यात्रियों के बैठने के लिए रूम काफी बड़ा होगा।

एमएचएसआर ट्रेन की विशेषताएं

शिकानसेन रोलिंग स्टॉक (जापान बुलेट ट्रेन) की ईएस श्रृंखला को भारतीय पर्यावरणीय परिस्थितियों के संदर्भ में एमएचएसआर कॉरिडोर के लिए संशोधित किया जाएगा। शुरुआत में 10 कार ट्रेन सेट की आवश्यकता होगी। हालांकि

यातायात बढ़ने पर अतिरिक्त 16 कार ट्रेन सेट की आवश्यकता होगी।

एक ट्रेन सेट में 10 कारें होंगी, जिनमें 690 यात्री बैठेंगे।

ट्रेन की परिचालन गति 320 किमी प्रति घंटा होगी।